



DSNA

direction générale  
de l'Aviation civile

direction des opérations

service navigation aérienne  
région parisienne

service aviation générale

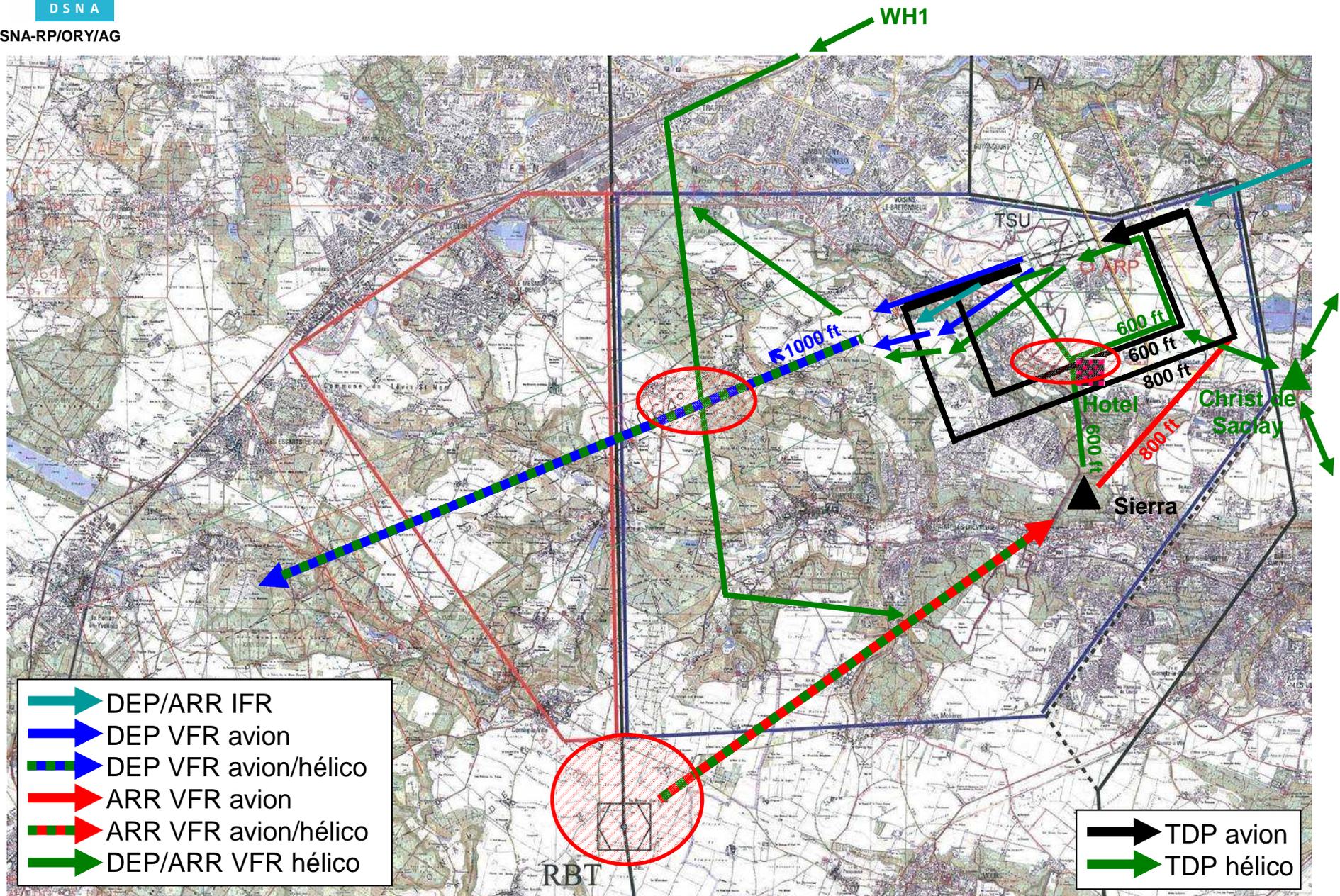
# **Projet de dispositif circulation aérienne pour les départs, arrivées et tours de piste des avions et hélicoptères de l'aérodrome de Toussus-le-Noble**

CCE du 27/10/2008

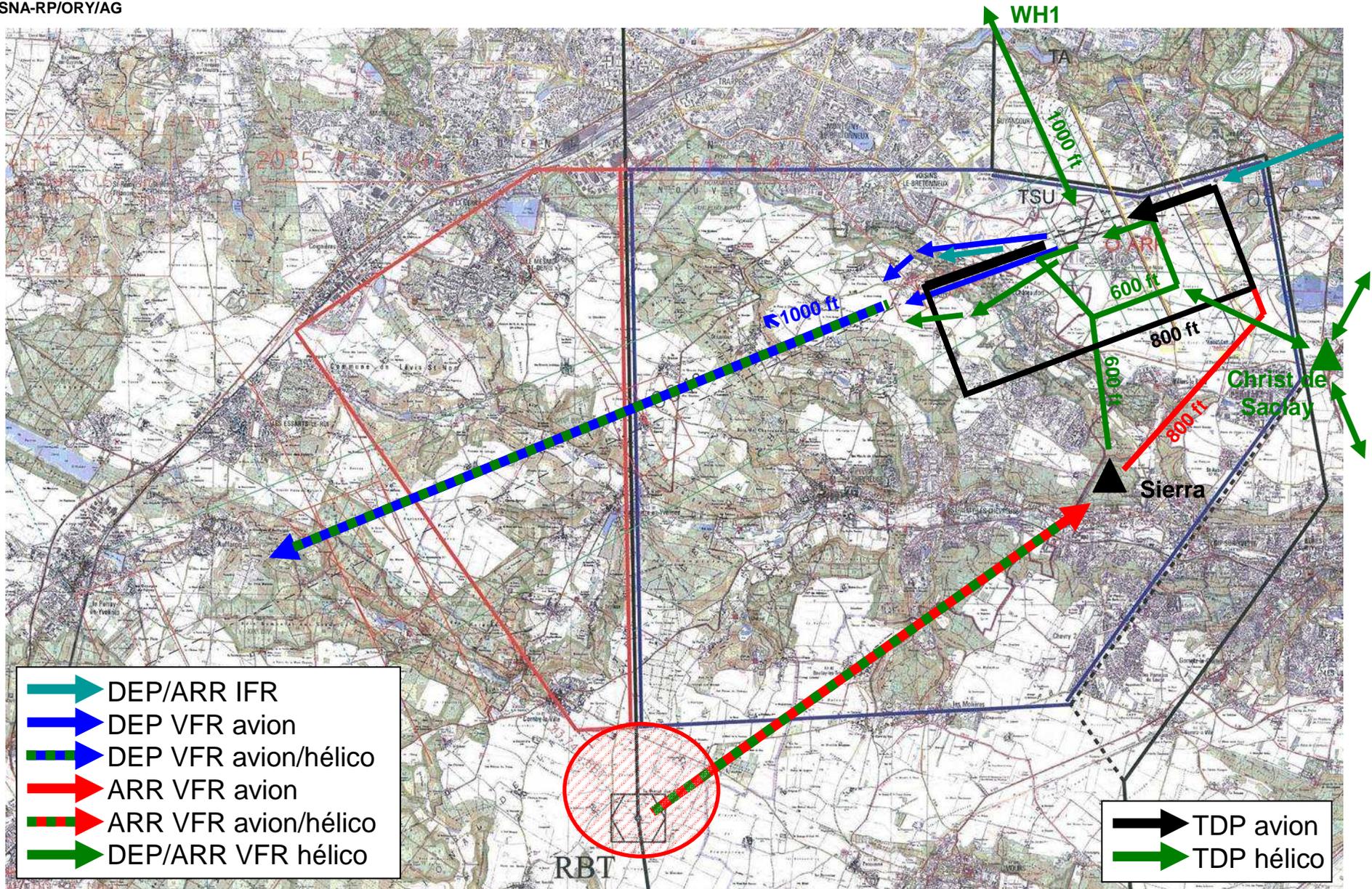
# Nouveau dispositif - phase 1

- Permet d'expérimenter rapidement le circuit à vent arrière unique et les départs vers l'ouest
- Laisse le temps d'étudier et de mettre en place les améliorations demandées par les usagers (amers) pour la mise en place du dispositif complet
- Permet d'analyser toutes les possibilités de réduction de risque pour une mise en œuvre du nouveau dispositif en toute sécurité
- Caractéristiques :
  - Une zone à contact radio obligatoire
  - Un circuit à vent arrière unique
  - Une procédure d'approche IFR dans l'axe
  - Des évolutions de trajectoires limitées
  - Un itinéraire hélicoptère nord (en cours de discussion au comité de suivi)
  - Des départs ouest en divergence.

# Dispositif actuel piste 25 : arrivées Sierra / départs ouest / tours de piste

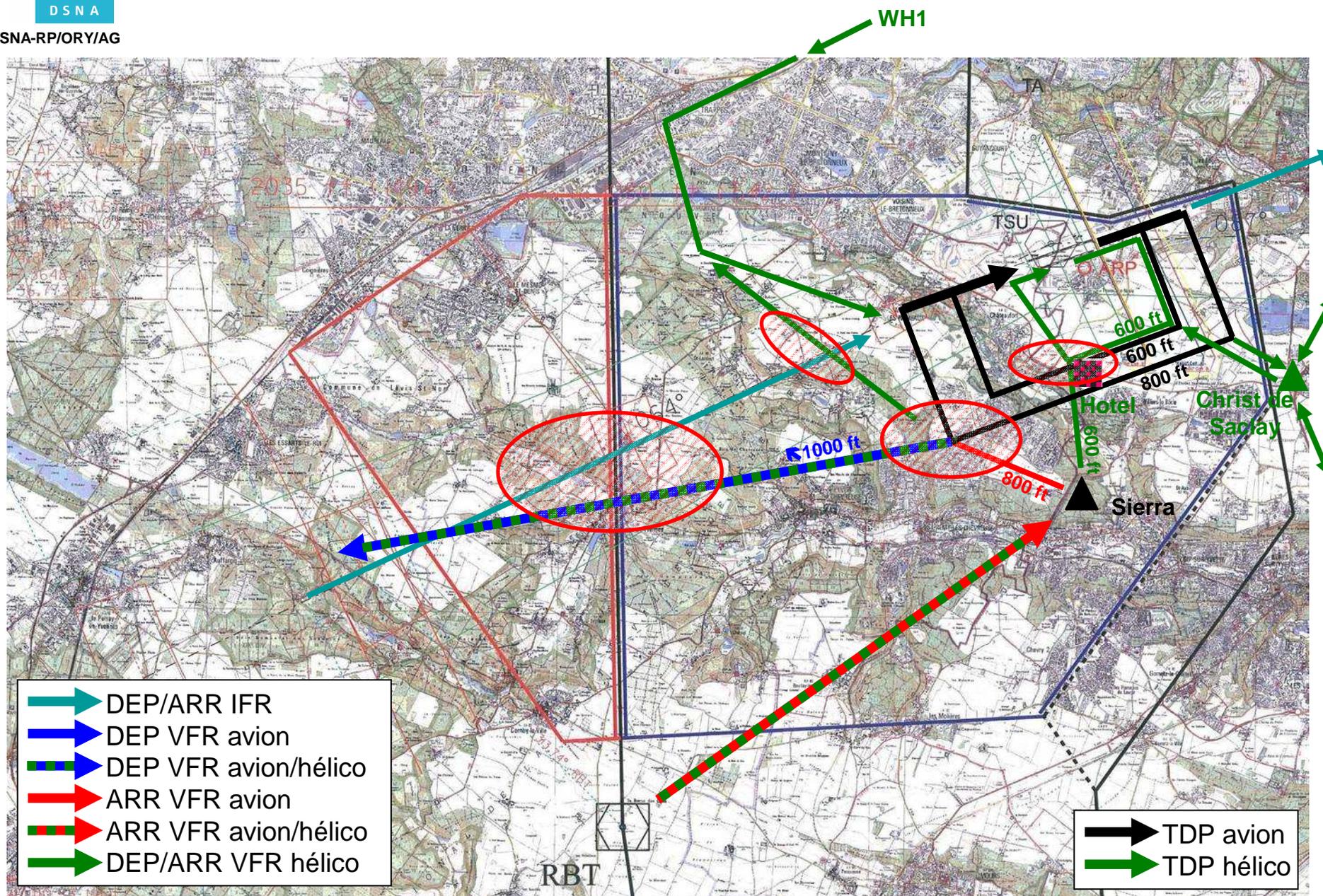


# Nouveau dispositif phase 1 piste 25 : Sans CTR, tour de piste vent arrière unique, itinéraire hélicos nord, départs 25



Remarque : le détail des tours de piste fait l'objet de 3 planches complémentaires en fin de diaporama

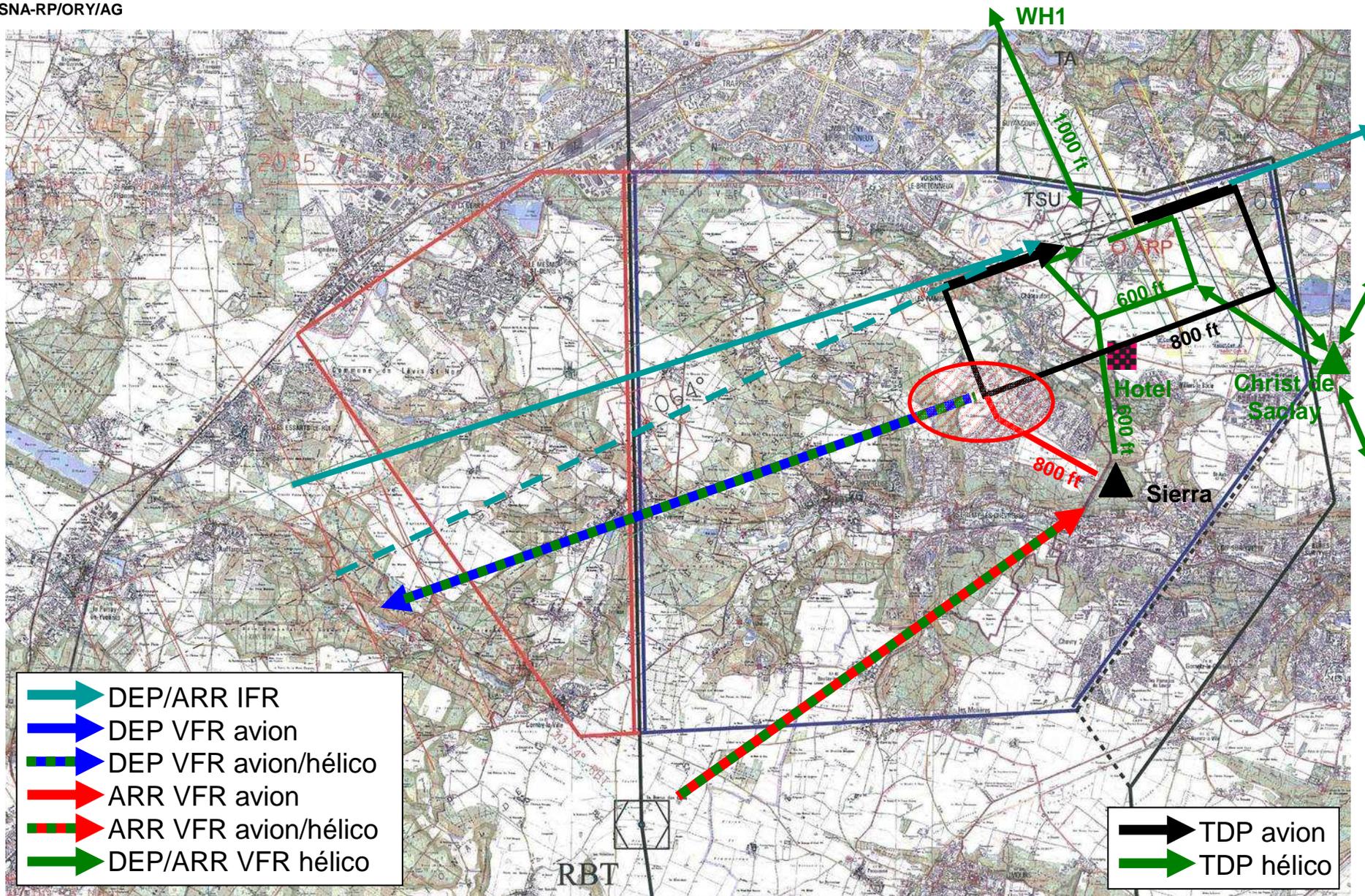
# Dispositif actuel piste 07 : arrivées Sierra / départs ouest / tours de piste



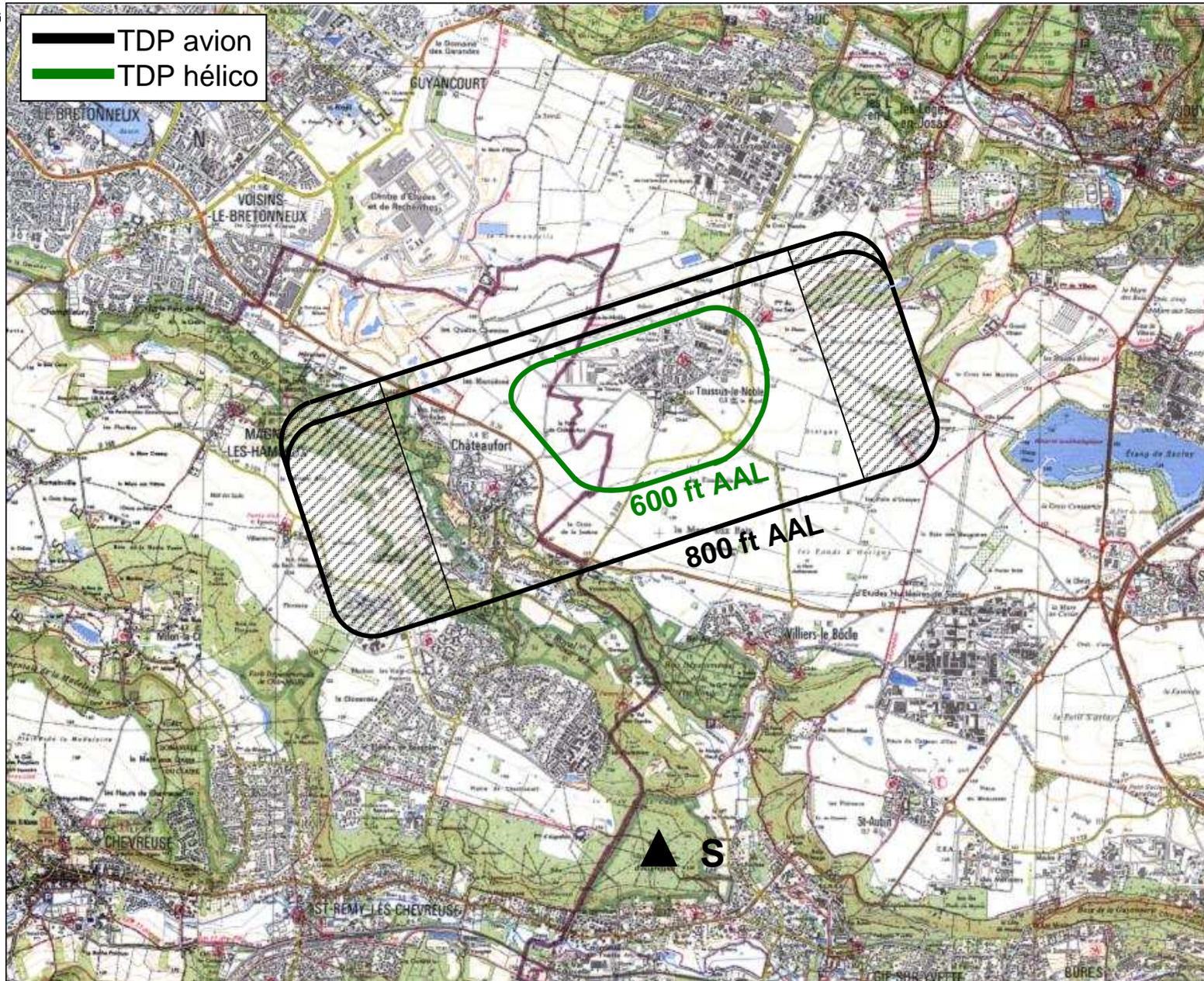
- DEP/ARR IFR
- DEP VFR avion
- DEP VFR avion/hélico
- ARR VFR avion
- ARR VFR avion/hélico
- DEP/ARR VFR hélico

- TDP avion
- TDP hélico

# Nouveau dispositif 07 phase 1 : Sans CTR, tour de piste vent arrière unique, itinéraire hélicos nord et approche GNSS 07 dans l'axe



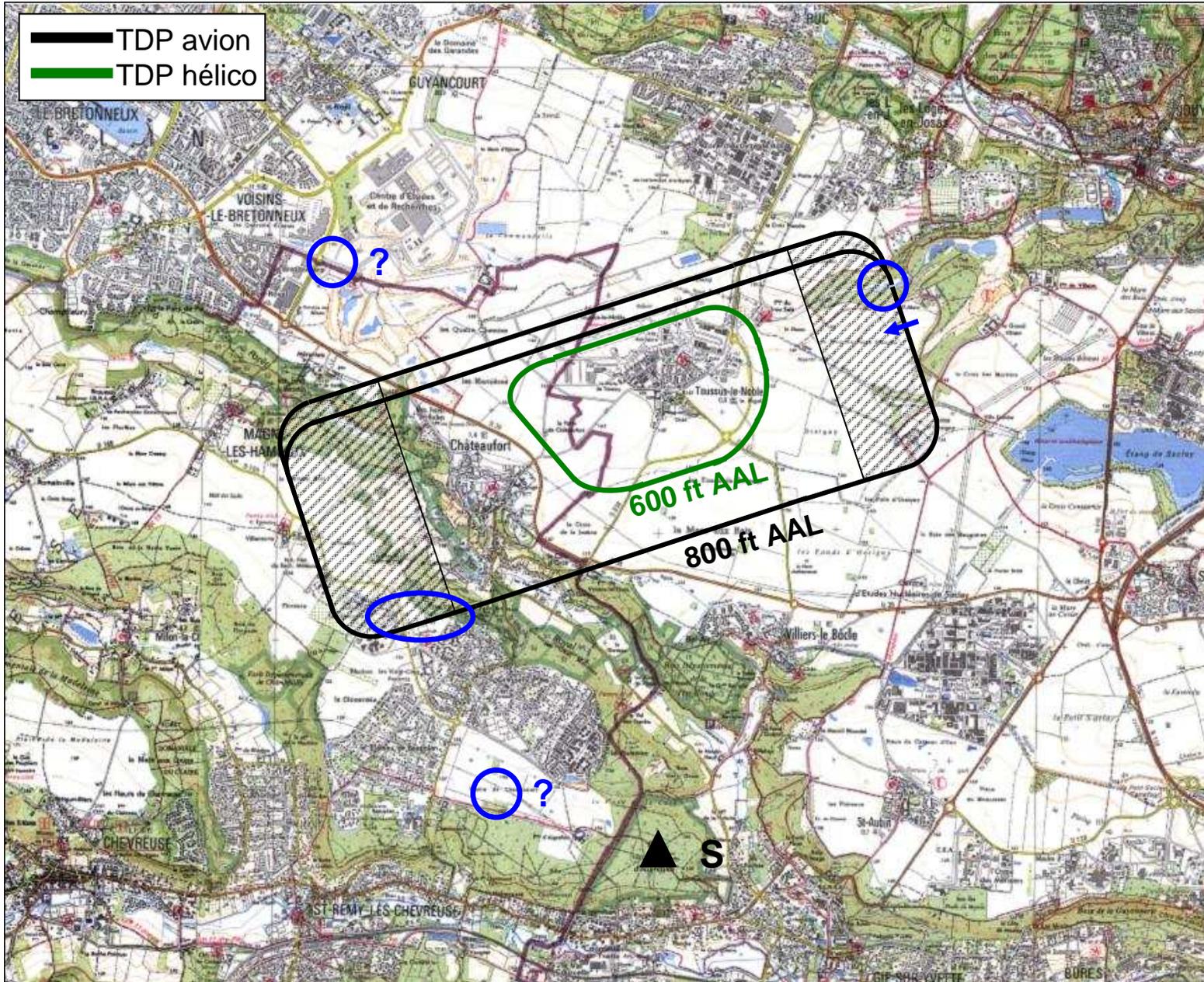
# Circuit à vent arrière unique - Projet retenu par le comité de suivi pour une expérimentation



# Améliorations complémentaires

- Déplacement vers l'ouest de l'amer en fin d'étape de base 25 afin d'éviter les débordements à l'extérieur du circuit vers les Loges en Josas.
- Recherche d'un repère latéral en fin de montée initiale 25 pour prévenir les virages anticipés au voisinage de Chateaufort.
- Recommandation pour contourner la partie nord de Cressely en fin de vent arrière 07

# Améliorations complémentaires



# Propositions

- Expérimentation du dispositif phase 1
  - Circuit de piste à vent arrière unique.
  - Départs face à l'ouest en divergence.
  - Procédure d'arrivée IFR 07 dans l'axe (GNSS).
  - En fonction de l'avancement du dossier hélicoptères, accès par le nord hors activité Villacoublay.
- Poursuivre les études vers la phase 2 du dispositif

# Nouveau dispositif phase 2 piste 07 arrivées ouest / départs Sierra (en piste 25, dispositif identique à la phase 1)

