



D S N A

direction générale
de l'Aviation civile

direction des opérations

service navigation aérienne
région parisienne

service aviation générale

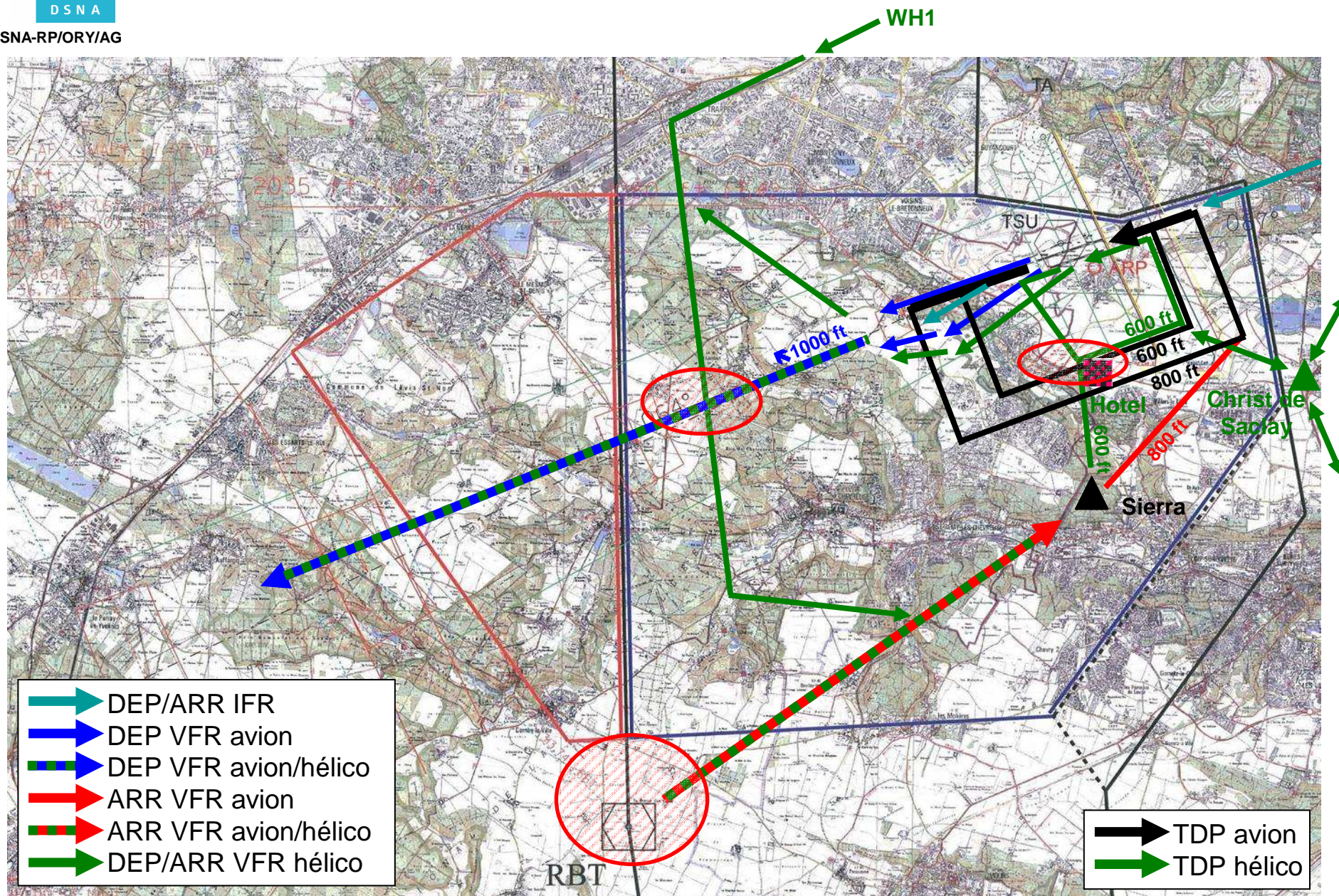
Projet de dispositif circulation aérienne pour les départs, arrivées et tours de piste des avions et hélicoptères de l'aérodrome de Toussus-le-Noble

CCE du 27/10/2008

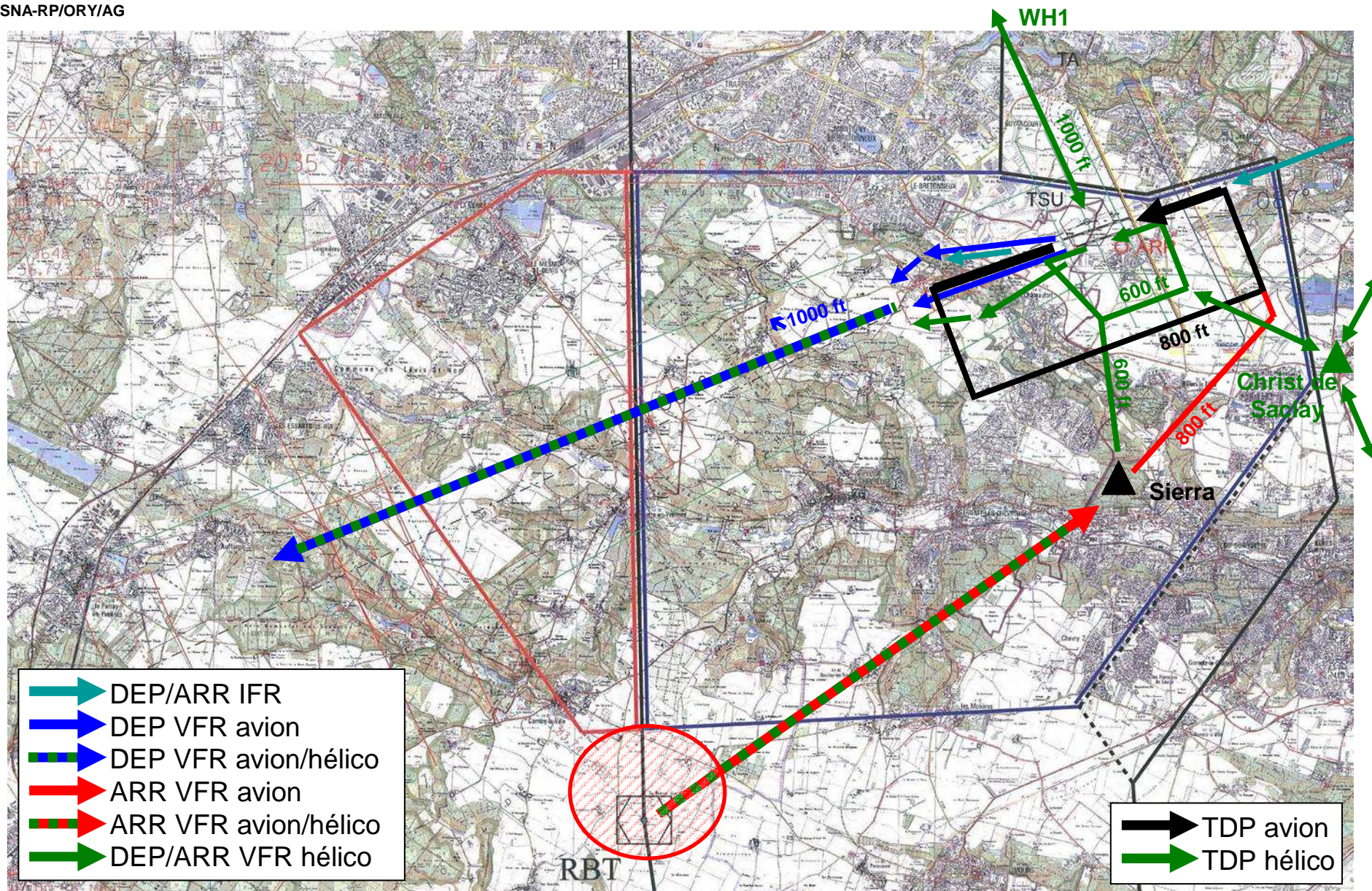
Nouveau dispositif - phase 1

- Permet d'expérimenter rapidement le circuit à vent arrière unique et les départs vers l'ouest
- Laisse le temps d'étudier et de mettre en place les améliorations demandées par les usagers (amers) pour la mise en place du dispositif complet
- Permet d'analyser toutes les possibilités de réduction de risque pour une mise en œuvre du nouveau dispositif en toute sécurité
- Caractéristiques :
 - Une zone à contact radio obligatoire
 - Un circuit à vent arrière unique
 - Une procédure d'approche IFR dans l'axe
 - Des évolutions de trajectoires limitées
 - Un itinéraire hélicoptère nord (en cours de discussion au comité de suivi)
 - Des départs ouest en divergence.

Dispositif actuel piste 25 : arrivées Sierra / départs ouest / tours de piste

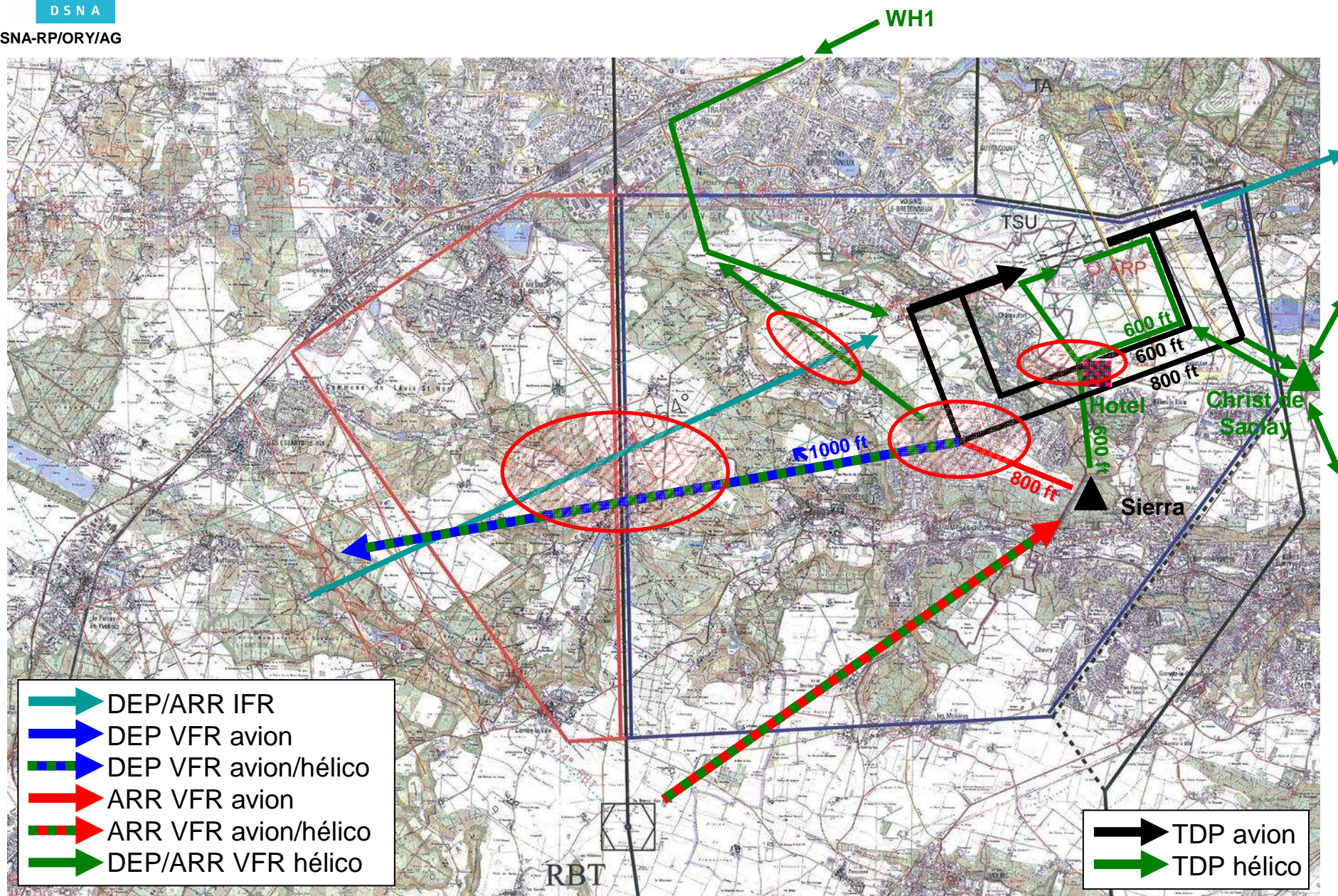


Nouveau dispositif phase 1 piste 25 : Sans CTR, tour de piste vent arrière unique, itinéraire hélicos nord, départs 25

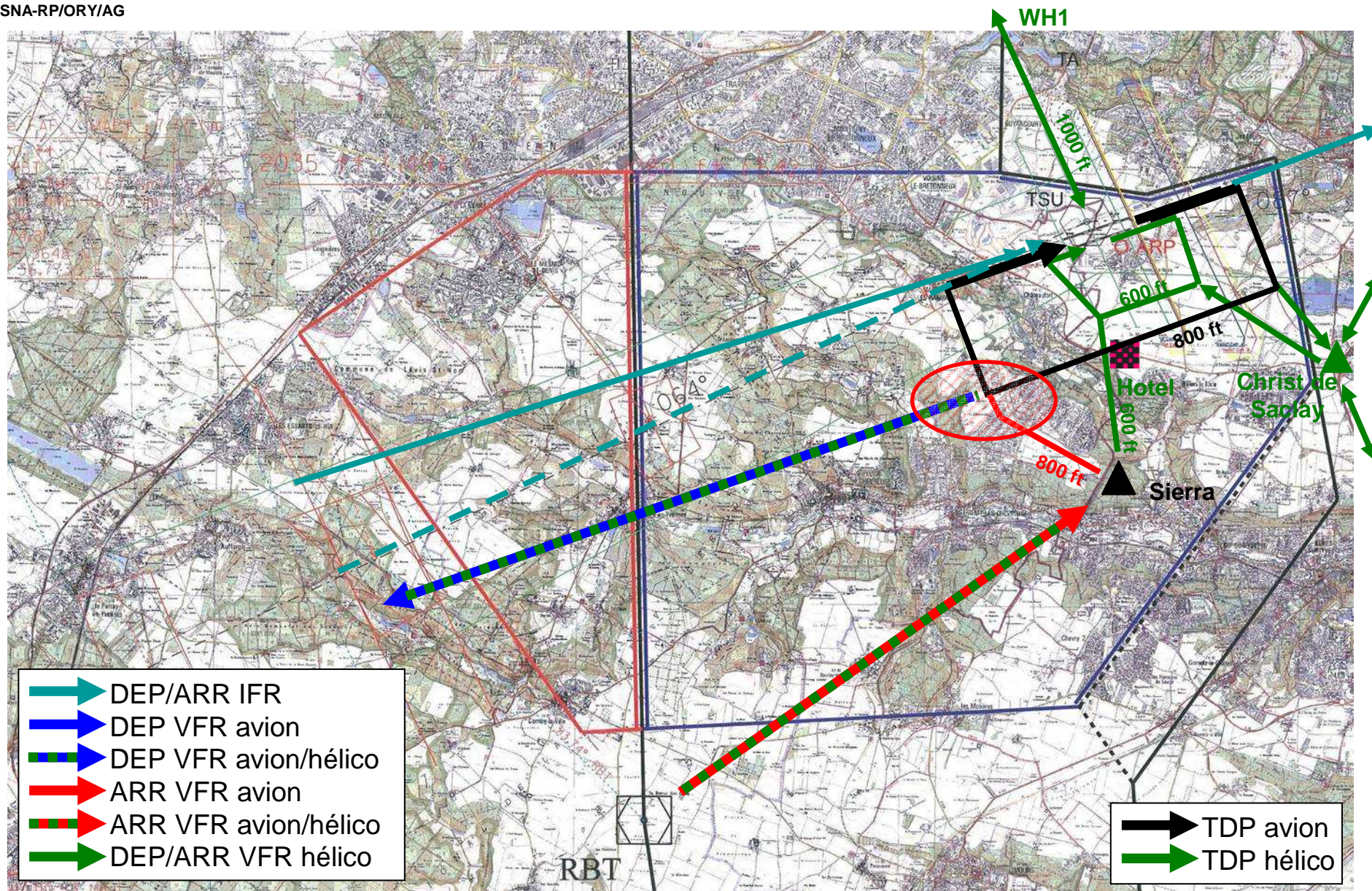


Remarque : le détail des tours de piste fait l'objet de 3 planches complémentaires en fin de diaporama

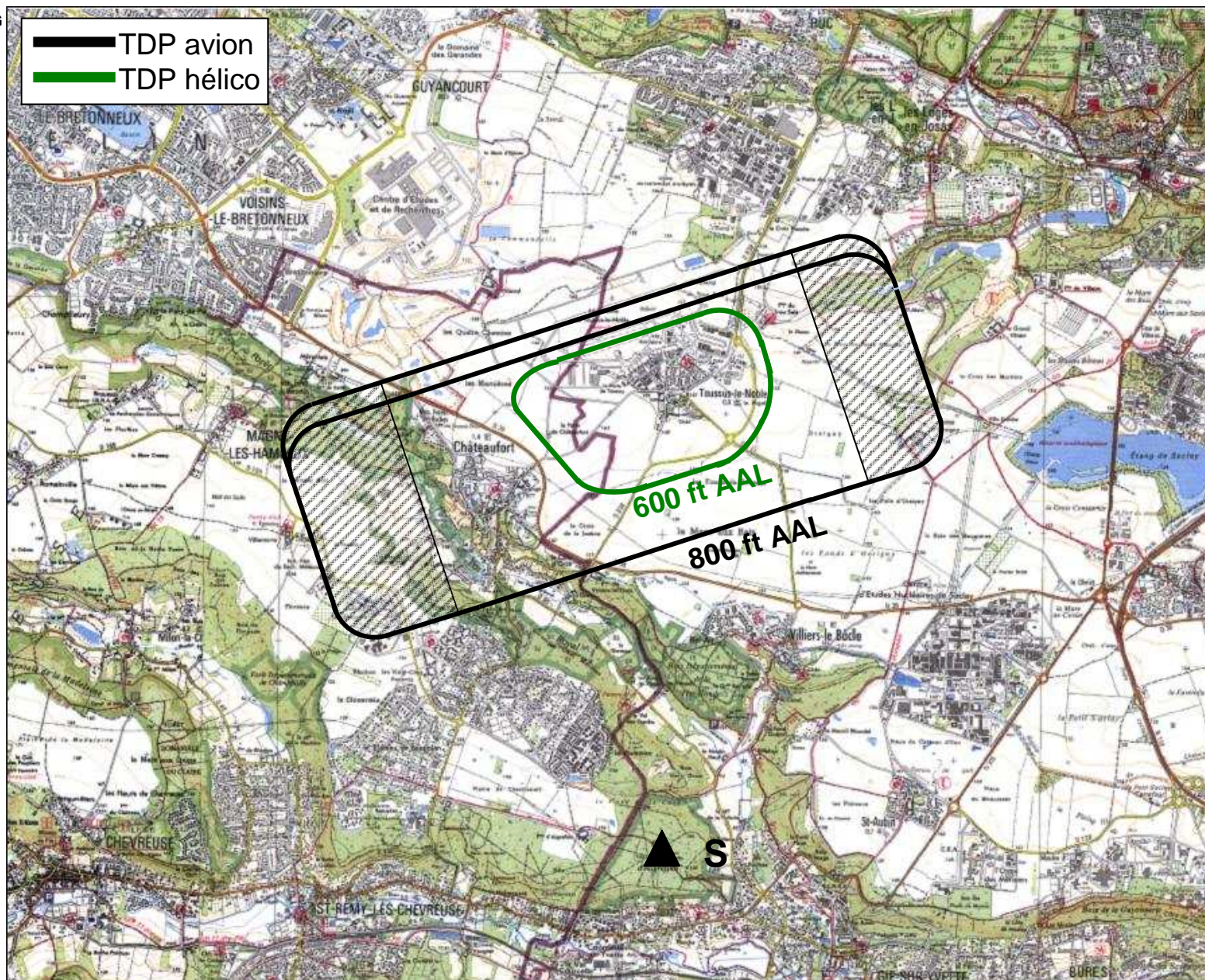
Dispositif actuel piste 07 : arrivées Sierra / départs ouest / tours de piste



Nouveau dispositif 07 phase 1 : Sans CTR, tour de piste vent arrière unique, itinéraire hélicos nord et approche GNSS 07 dans l'axe



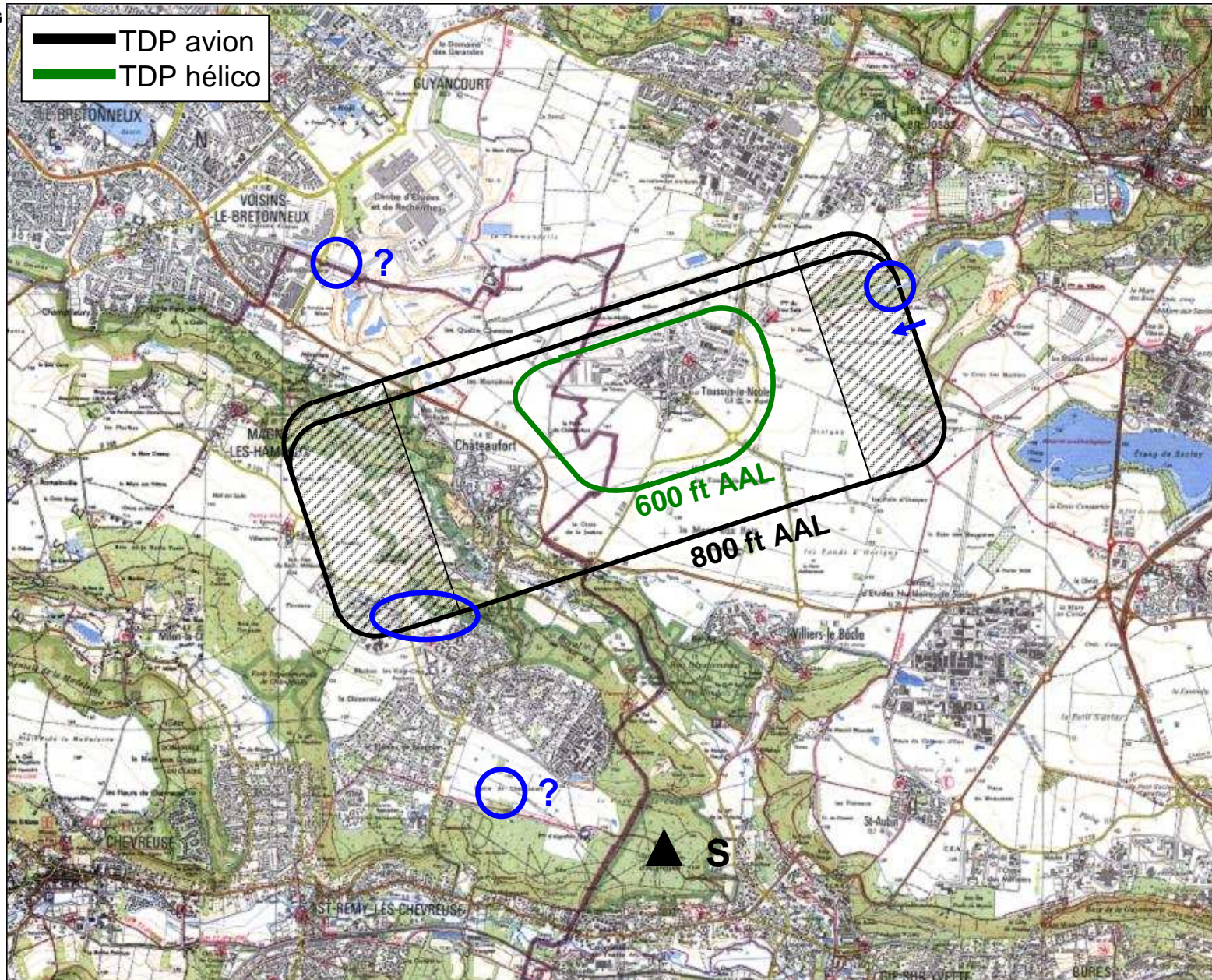
Circuit à vent arrière unique - Projet retenu par le comité de suivi pour une expérimentation



Améliorations complémentaires

- Déplacement vers l'ouest de l'amer en fin d'étape de base 25 afin d'éviter les débordements à l'extérieur du circuit vers les Loges en Josas.
- Recherche d'un repère latéral en fin de montée initiale 25 pour prévenir les virages anticipés au voisinage de Chateaufort.
- Recommandation pour contourner la partie nord de Cressely en fin de vent arrière 07

Améliorations complémentaires



Propositions

- Expérimentation du dispositif phase 1
 - Circuit de piste à vent arrière unique.
 - Départs face à l'ouest en divergence.
 - Procédure d'arrivée IFR 07 dans l'axe (GNSS).
 - En fonction de l'avancement du dossier hélicoptères, accès par le nord hors activité Villacoublay.
- Poursuivre les études vers la phase 2 du dispositif

Nouveau dispositif phase 2 piste 07 arrivées ouest / départs Sierra (en piste 25, dispositif identique à la phase 1)

